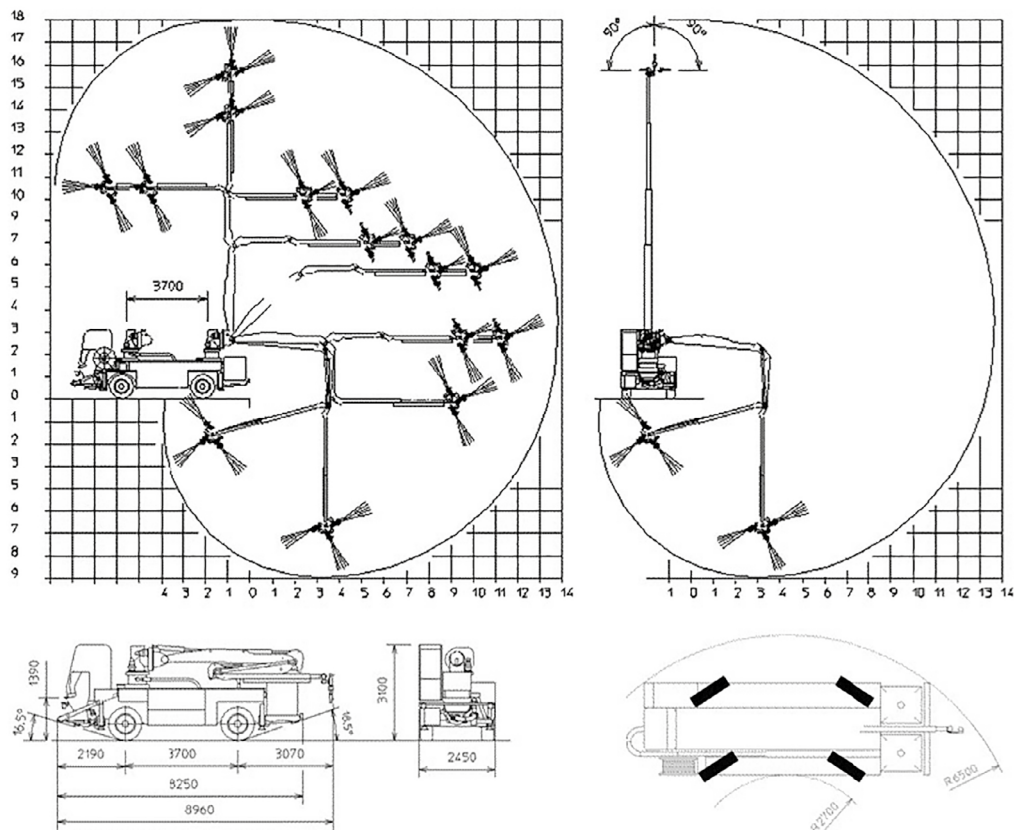


CSS-3 EVO



Dimensioni e Prestazioni





CSS-3 EVO

Dotazioni di serie

Motore Diesel

- Perkins Stage IIIA
- Deutz Stage V

Cabina

- Certificazione FOPS guida reversibile

Carro

- 4 ruote motrici
- 4 ruote sterzanti
- Assali, Dana Spicer
- 2 velocità
 - 1ª velocità max. 8 km/h
 - 2ª velocità max 26 km/h

Sistema dosaggio H1.0

- Pompa peristaltica con motore idraulico ASP25
- Controllo elettronico

Gruppo pompante

- Funzionamento in Diesel e in Elettrico
- Regolazione portata
- Vibratore elettrico sulla griglia

Radiocomando proporzionale

- N° 2 trasmettenti
- Cavo d'emergenza

Sistema di lavaggio

- Pompa alta pressione, 50 l/min - 50 bar
- Motorizzazione idraulica
- Lancia con 10 m di tubo
- Serbatoio acqua, 600 l
- Pompa manuale per anti aggrappante

Lubrificazione automatica in 8 punti per

- Valvola S
- Mescolatore
- Carrello braccio e ralle
- Motore elettrico ABB 55kW IE3

Impianto elettrico carro

- 24 V
- Batterie 2 x 120 Ah
- Alternatore 55 A
- Fari anteriori 2 x 55 W
- Fari posteriori 2 x 55 W

Operazioni di spruzzatura

- Fari lavoro N° 6 x 45W - 4800 lumen xenon
- Faro in tramoggia N° 1 x 70W

Movimento lancia a pannello

Colorazione, RAL 2000

Principali optional

- Compressore (75 kW, 11.500 l/min, max 7,5 bar)
- Sistema di riscaldamento additivi
- Predisposizione per versione antideflagrante
- Olio per climi freddi
- Olio a bassa infiammabilità
- Impianto antincendio a schiuma nel vano motore Diesel
- Certificazione ROPS
- Pompa peristaltica con motore idraulico ASP15 oppure pompa peristaltica con motore idraulico ASP32

L'utilizzo del prodotto non deve superare un'altitudine di 2000 metri al di sopra del livello del mare. Al di sopra di tale valore è pregiudicato il corretto funzionamento della macchina. Tale tipo di utilizzo deve essere comunicato preventivamente a CIFA.

Pompa Autocarrata per lo sprayed concrete

Braccio di distribuzione	CSS-3
Gruppo pompante	PAS 307
Motorizzazione	Diesel/Elettrica
Carro Autocarrato	2 assi

Dati tecnici

DATI TECNICI GRUPPO POMPANTE

MODELLO		PAS 307
Produzione teorica (Min ÷ Max)	m³/h	5 ÷ 30
Max. pressione teorica	bar	65
Max. numero cicli al minuto	n°	16
Cilindri pompanti (diam. x corsa)	mm	200X1000
Capacità tramoggia	l	300
Potenza installata (elettrica-diesel)	kW	55 - 65

DATI TECNICI BRACCIO

MODELLO		CSS-3
Angolo di rotaz. torretta verticale		± 180°
Angolo di rotaz. torretta orizzontale		± 180°
Angolo di sollevamento 1ª sezione		+90° / -5°
Angolo di sollevamento 2ª sezione		180°
Angolo di sollevamento 3ª sezione		270°
Telescopismo su 3ª sezione	m	1,8
Rotazione longitudinale lancia		180°
Rotazione trasversale lancia		± 90°
Traslazione longitudinale braccio	m	3,7 / 3**

** nel caso venga scelto l'optional compressore

DATI SISTEMA DOSAGGIO

MODELLO		Uniflux H1
Produzione teorica (Min ÷ Max)	l/min	1 ÷ 21
Pressione massima	bar	13
Serbatoio additivi	/	2 X 1000

DATI TECNICI AUTOTELAIO

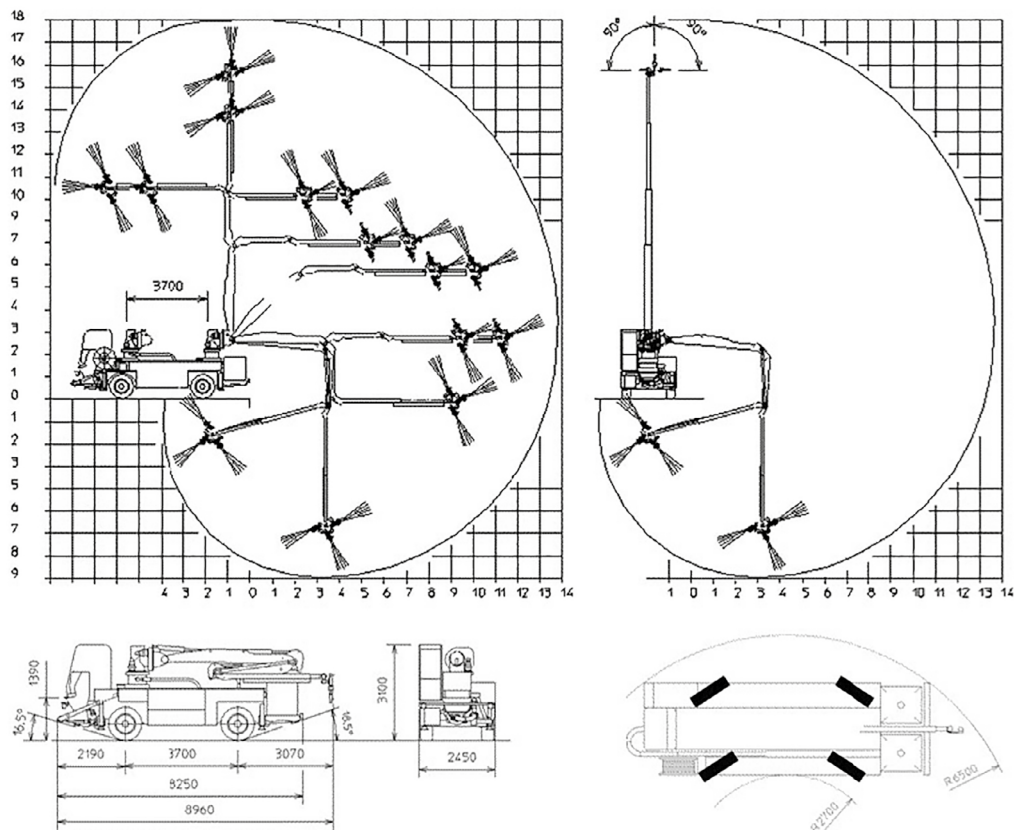
MODELLO		Shotruck 2
Raggio di sterzata	m	5,2
Interasse ruote	m	3,7
Angolo attacco		16,5°
Angolo uscita		18,5°
Gomme autotelaio		16x24
Peso operativo (a secco)	Kg	13400 / 14900**
Peso max.	Kg	16000

Dati tecnici e caratteristiche soggetti a modifiche senza preavviso

CSS-3 EVO



Dimensions et Performances





CSS-3 EVO

Characteristics

Moteur Diesel Deutz

- Perkins Stage IIIA
- Deutz Stage V

Cabine

- Certification FOPS poste de conduite réversible

Wagon

- 4 roues motrices
- 4 roues orientables
- Essieux, Dana Spicer
- 2 vitesses
 - 1ere vitesse maxi 8 km/h
 - 2ere vitesse maxi 26 km/h

Système de dosage H1.0

- Pompe péristaltique avec actionnement hydraulique ASP25
- Gestion électronique

Groupe de pompage

- Fonctionnement Diesel et Électrique
- Régulation du débit
- Vibrateur électrique monté sur la grille

Radiocommande proportionnelle

- N° 2 émetteurs
- Câble d'urgence

Système de lavage

- Pompe à eau à haute pression, 50 l/min - 50 bar
- Motorisation hydraulique
- Lance équipée par 10 m tuyau
- Réservoir d'eau, 600 l
- Pompe manuelle anti-adhérence du béton

Graissage automatique en 8 points pour

- Soupape S
- Mélangeur de groupe de pompage
- Tourelle coulissante de flèche et double bloc de confiance de flèche
- Moteur électrique ABB 55kW IE3

Système électrique wagon

- 24 V
- Batteries 2 x 120 Ah
- Alternateur 55 A
- Phares avant 2 x 55 W
- Phares postérieures 2 x 55 W

Opérations de projection de béton

- N° 6 phares au Xenon sur la tourelle (45W - 4800 lumen chacun)
- N° 1 phare (70kW) sur la trémie

Mouvement lance brosse

Peinture, RAL 2000

Sur option

- Compresseur d'air (75 kW, 11.500 l/min, max 7,5 bar)
- Système de chauffage dans les additifs
- Predisposition pour version antid flagrant ATEX
- Huile pour climat froid
- Huile difficilement inflammable
- Système anti-incendie à mousse sur moteur Diesel
- Rear view camera
- Certification ROPS
- Pompe péristaltique avec actionnement hydraulique ASP15 ou ASP32

L'utilisation de la machine ne doit pas dépasser une altitude de 2000 mètres au-dessus du niveau de la mer. Au-dessus de cette valeur, il compromet le bon fonctionnement de la machine. Ce type d'utilisation doit être communiquée l'avance pour CIFA.

Pompe monte sur camion pour le Sprayed Concrete

Type de flèche	CSS-3
Groupe de pompage	PAS 307
Motorisation	Diesel/Électrique
Chassis	2 axes

Données techniques

DONNÉES TECHNIQUES DU GROUPE DE POMPAGE

MODÈLE		PAS 307
Production théorique (Min ÷ Max)	m³/h	5 ÷ 30
Pression max. théorique	bar	65
Nombre de cycles par minute max.	n°	16
Cylindres pompants (diam. x course)	mm	200X1000
Capacité trémie	l	300
Puissance installée (électrique - Diesel)	kW	55 - 65

DONNÉES TECHNIQUES DE LA FLÈCHE

MODÈLE		CSS-3
Angle de rotat. tourelle verticale		± 180°
Angle de rotat. tourelle horizontale		± 180°
Angle de soulèvement 1ère section		+90° / -5°
Angle de soulèvement 2ème section		180°
Angle de soulèvement 3ème section		270°
Télescopisme sur 3ème section	m	1,8
Rotation longitudinale de la lance		180°
Rotation transversale de la lance		± 90°
Translation longitudinale du mât	m	3,7 / 3**

** en cas de choix du compresseur

DONNÉES SYSTÈME DE DOSAGE

MODÈLE		Uniflux H1
Production théorique (Min ÷ Max)	l/min	1 ÷ 21
Pression max	bar	13
Réservoir additives	/	2 X 1000

DONNÉES TECHNIQUES DU CAMION

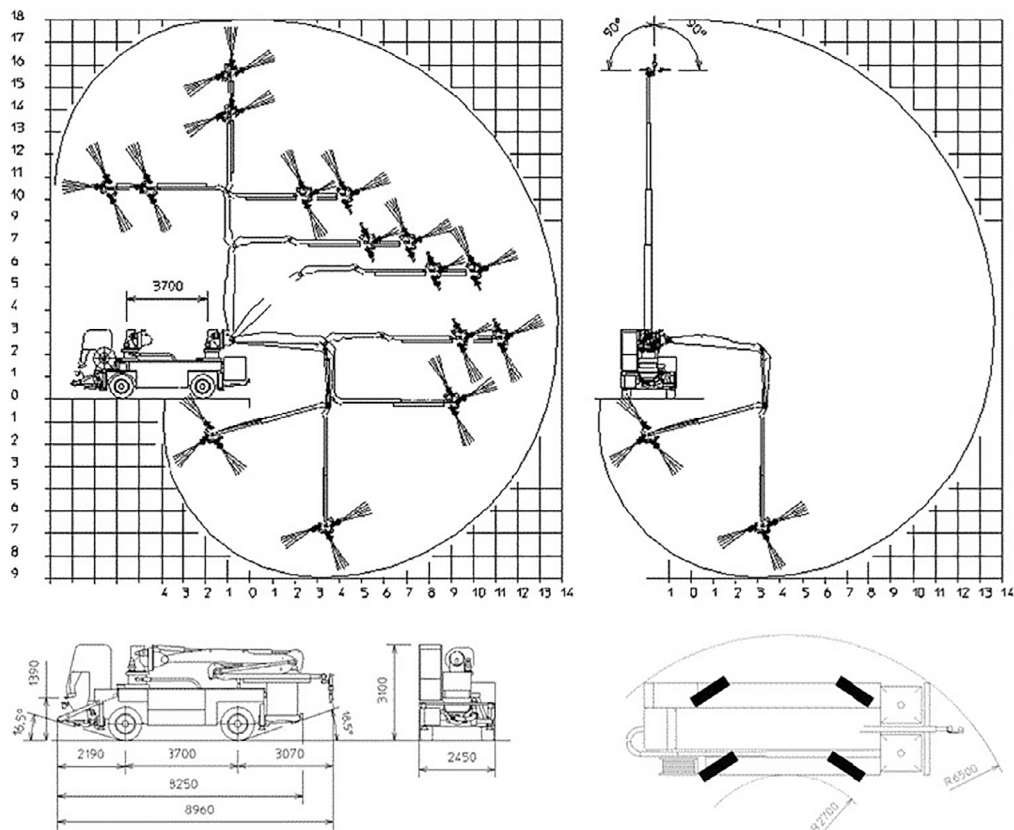
MODÈLE		Shotruck 2
Rayon de braquage	m	5,2
Entraxe roues	m	3,7
Angle attelage		16,5°
Angle sortie		18,5°
Pneus du châssis		16x24
Poids net	Kg	13400 / 14900**
Poids max.	Kg	16000

Données techniques et caractéristiques sujettes à des modifications sans aucun préavis

CSS-3 EVO



Dimensions and Performances





CSS-3 EVO

Characteristics

Diesel engine

- Perkins Stage IIIA
- Deutz Stage V

Driving cab

- FOPS certification reversible driving position

Carrier chassis

- 4 wheel drive
- 4 wheel steering
- Axles planetary type, Dana Spicer
- 2 speeds
 - 1st gear max 8 km/h
 - 2nd gear max 26 km/h

Uniflux H1.0 dosing system

- Peristaltic pump with hydraulic drive ASP25
- Electronic management

Concrete pump

- Diesel and Electric operated
- Proportional flow regulation
- Electric vibrator fitted to the grid

Proportional radio-remote control

- N° 2 transmitters
- Safety cable

Washing system

- High pressure water pump, 50 l/min - 50 bar
- Hydraulic drive
- Nozzle and 10 m of pipe
- Water tank, 600 l
- Handpump for concrete anti-adhesion protection

Automatic lubrication in 8 points for

- S valve
- Pumping group mixer
- Boom sliding turret and boom double trust block
- Electric motor ABB 55kW IE3

Electrical System Carrier

- 24 V
- Battery 2 x 120 Ah
- Alternator 55 A
- Front lights 2 x 55 W
- Rear lights 2 x 55 W

Shotcreting operations

- Working lights N° 6 x 45W-4800 lumen xenon
- Working lights on hopper N° 1 x 70W

Nozzle brush movement

One colour painting, RAL 2000

Main options

- Air Compressor (75 kW, 11.500 l/min, max 7,5 bar)
- Additives heating system
- ATEX configuration
- Cold climate oil
- Low flammable oil
- Fire suppression system on Diesel engine compartment
- Rear view camera
- ROPS certification
- Peristaltic pump with hydraulic drive ASP15 or peristaltic pump with hydraulic drive ASP32

The use of the product must not exceed 2000 metres in elevation above sea level. Above this elevation the correct operation of the system is impaired and this case has to be previously notified to CIFA.

Mobile Concrete Sprayer

Shotcrete Boom	CSS-3
Pumping Unit	PAS 307
Shotcreting	Diesel/Electric
Chassis	2 axles

Technical data

PUMPING UNIT TECHNICAL DATA

MODEL	PAS 307	
Theoretical output (Min ÷ Max)	m ³ /h	5 ÷ 30
Max. pressure on concrete	bar	65
Max. number of cycles per minute	n°	16
Concrete cylinders (diam. x stroke)	mm	200X1000
Hopper capacity	l	300
Installed power (electric - diesel)	kW	55 - 65

PLACING BOOM TECHNICAL DATA

MODEL	CSS-3	
Turret vertical rotation angle	± 180°	
Turret horizontal rotation angle	± 180°	
1 st section lifting angle	+90° / -5°	
2 nd section lifting angle	180°	
3 rd section lifting angle	270°	
3 rd section telescopic extension	m	1,8
Longitudinal nozzle rotation	180°	
Transversal nozzle rotation	± 90°	
Boom longitudinal sliding stroke	m	3,7 / 3**

** if the optional "air compressor" is chosen

DOSING SYSTEM TECHNICAL DATA

MODEL	Uniflux H1	
Theoretical output (Min ÷ Max)	l/min	1 ÷ 21
Max pressure	bar	13
Accelerator tanks	/	2 X 1000

TRUCK CHASSIS TECHNICAL DATA

MODEL	Shottruck 2	
Turning circle	m	5,2
Wheelbase	m	3,7
Coupling angle	16,5°	
Outlet angle	18,5°	
Truck tyres	16x24	
Net Weight (dry)	Kg	13400 / 14900**
Max. Weight	Kg	16000

Technical data and characteristics subject to modifications without notice